



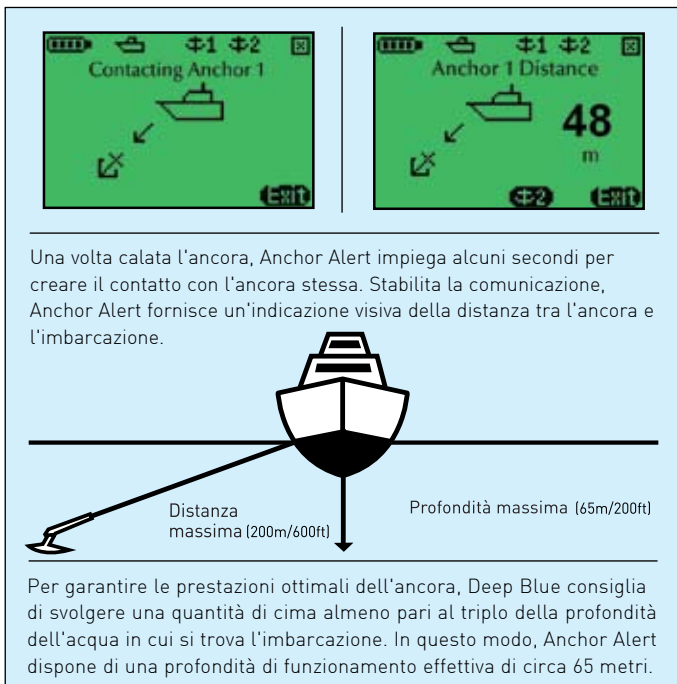
**RILASSATI  
PURE LASSÙ ...**

**...PERCHÈ  
ANCHOR ALERT  
CONTROLLA TUTTO  
QUI SOTTO**

**Deep Blue**  
Marine

# Un sistema rivoluzionario Non la vostra

ANCHOR ALERT È UN RIVOLUZIONARIO STRUMENTO ELETTRONICO DI MONITORAGGIO DELLA POSIZIONE DELL'ANCORA. IL SISTEMA È INDICATO SIA PER LE IMBARCAZIONI A MOTORE SIA A VELA. LA NOVITÀ È L'UNITÀ PORTATILE : UN TRASMETTITORE CONNESSO DIRETTAMENTE ALL'ANCORA INVIA SEGNALI A UN RICEVITORE SULLA BARCA CHE LI TRASMETTE A UNA UNITÀ PORTATILE. SE L'ANCORA SI MUOVE L'ALLARME SUONA DIRETTAMENTE NELLA VOSTRA MANO !!



## NESSUN FALSO ALLARME

Una volta calata l'ancora e stabilita la comunicazione, Anchor Alert vigila sull'imbarcazione.

Quanto si può muovere l'ancora, può essere stabilito individualmente da voi.

Quando - e solo quando - il movimento dell'ancora supera il margine da voi stabilito, scatta l'allarme a bordo.

Se l'imbarcazione sta semplicemente dondolando sulle onde intorno alla catena dell'ancora, Anchor Alert non vi disturberà con un falso allarme.

E non solo questo. Oltre all'allarme principale nel quadro allarmi possono essere installati ulteriori unità d'allarme all'esterno dell'imbarcazione.

Il quadro d'allarme principale visualizza inoltre il grado di spostamento dell'ancora ed è dotato di una linea storica che consente una registrazione dei movimenti.

## DISTANZA DALL'ANCORA

Anchor Alert è l'unico sistema di monitoraggio che, non possiede soltanto un sistema d'allarme, ma è in grado di misurare ad altissima precisione la diretta distanza tra l'ancora e la barca. Così è garantito che in ogni profondità dell'acqua ci sia abbastanza catena calata.

Una volta stabilita la comunicazione tra il transponder collegato all'ancora e il trasduttore a bordo, il sistema misura, tramite gli ultrasuoni, la distanza in linea retta che li separa, aggiornandola ogni quattro secondi.

Il sistema è in grado di eseguire misurazioni in linea retta fino a 200 metri con una precisione di un metro.

Anchor Alert è in grado di essere utilizzato fino ad 65 metri di profondità.



# io che sorveglia l'ancora. tra barca.

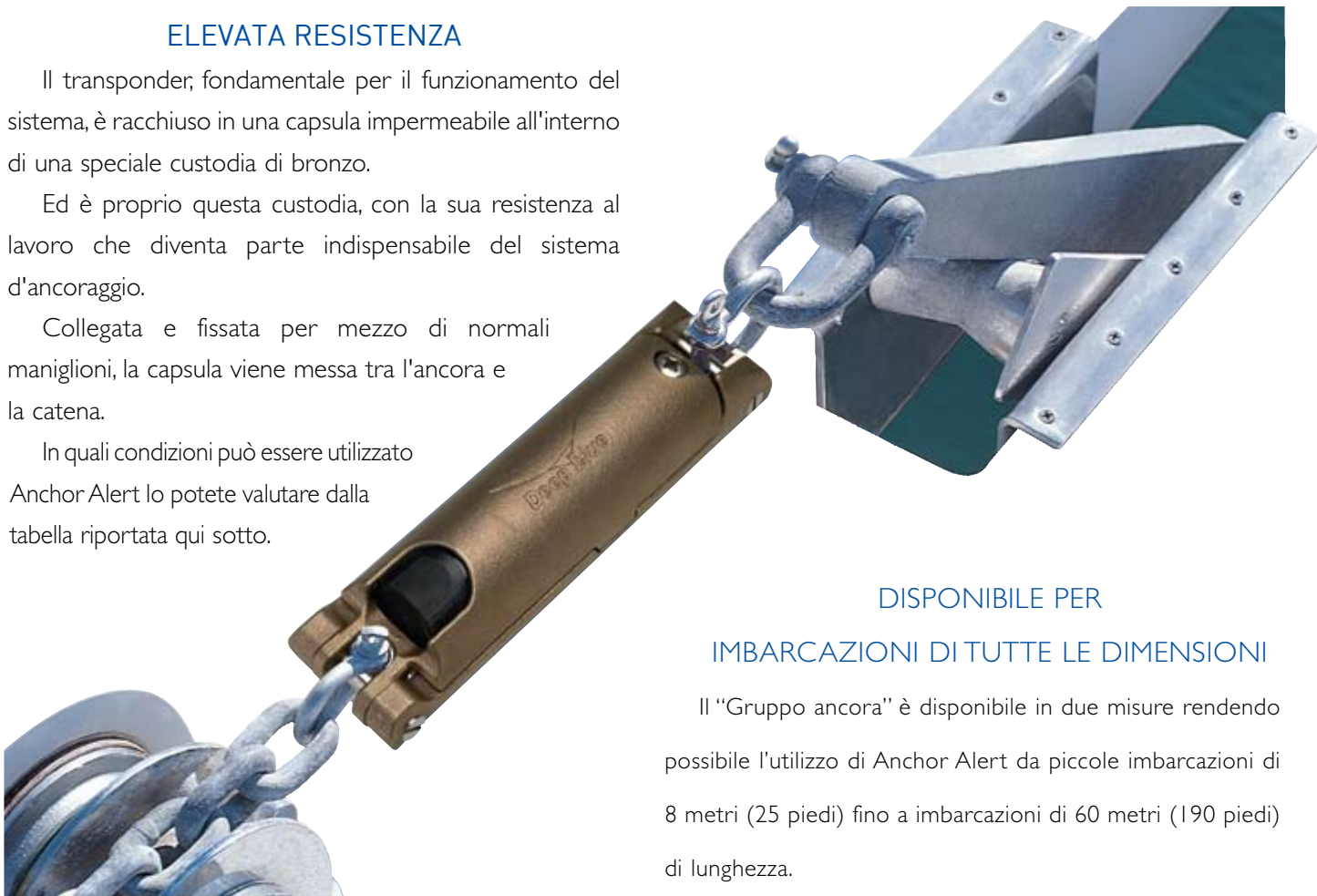
## ELEVATA RESISTENZA

Il transponder, fondamentale per il funzionamento del sistema, è racchiuso in una capsula impermeabile all'interno di una speciale custodia di bronzo.

Ed è proprio questa custodia, con la sua resistenza al lavoro che diventa parte indispensabile del sistema d'ancoraggio.

Collegata e fissata per mezzo di normali maniglioni, la capsula viene messa tra l'ancora e la catena.

In quali condizioni può essere utilizzato Anchor Alert lo potete valutare dalla tabella riportata qui sotto.

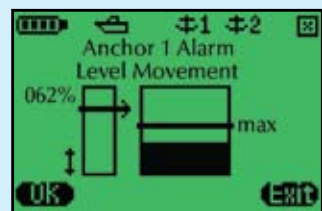
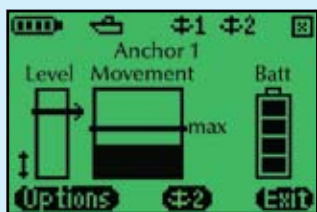


## DISPONIBILE PER IMBARCAZIONI DI TUTTE LE DIMENSIONI

Il "Gruppo ancora" è disponibile in due misure rendendo possibile l'utilizzo di Anchor Alert da piccole imbarcazioni di 8 metri (25 piedi) fino a imbarcazioni di 60 metri (190 piedi) di lunghezza.

Il display mostra lo stato delle batterie dell'unità mobile a cui è collegata l'unità di monitoraggio dell'ancora, la soglia di sensibilità, il movimento dell'ancora e lo stato di carica delle batterie del "Gruppo ancora".

La soglia di sensibilità può essere impostata muovendo la barra orizzontale sul grafico "LEVEL". I fattori che possono determinare il livello di sensibilità includono la vicinanza con altre barche, le condizioni e le previsioni meteo.

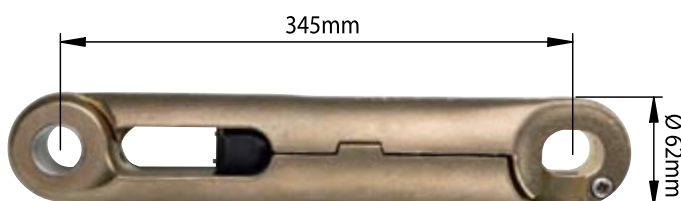


In questo caso il livello di sensibilità è settato al 62% della massimo livello di sensibilità. Nel caso l'ancora si muova senza raggiungere la soglia non ci sarà nessun allarme. I piccoli movimenti sono visualizzati in nero all'interno del grafico "MOVEMENT" e la barra "MAX" mostra il massimo movimento.

Quando un movimento dell'ancora raggiunge la soglia di allarme impostata l'unità mobile avverte lo skipper tramite un segnale visivo e sonoro. Il trackball diventa rosso e lo rimarrà fino a quando non verrà impostato il reset.



Il "Gruppo ancora" medio è adatto a catene di dimensione compresa tra 8 e 13 mm. Esso può essere utilizzato su imbarcazioni di lunghezza compresa tra 8 e 25 metri circa (34/70 piedi) e ha un carico di rottura fino a 7 tonnellate.



Il "Gruppo ancora" grande è adatto a catene di dimensioni pari a 13 - 22mm. Esso può essere utilizzato su imbarcazioni tra 20 e 60 metri (72/190 piedi) di lunghezza e ha un carico di rottura pari a 20 tonnellate.

## FLESSIBILITÀ DI POSIZIONAMENTO DEL TRASDUTTORE

Il trasduttore può essere montato in punti diversi, secondo le vostre esigenze personali. Può essere installato sullo scafo, utilizzando l'adattatore fornito con l'unità, oppure semplicemente appeso alla fiancata.

Qualunque sia la vostra scelta, per ottenere le prestazioni ottimali è preferibile che il trasduttore sia completamente immerso nell'acqua, in modo tale che il fascio di ultrasuoni non sia interrotto dalla chiglia o dall'albero porta-elica e che l'angolo di montaggio risulti il più orizzontale possibile.



Anchor Alert è fornito di un passascafo in plastica per la versione di montaggio come apparecchiatura standard. Passascafo in Plastica per scafi in fibra di vetro, non in legno.



Un passascafo in acciaio inossidabile è disponibile in opzione. Passascafo in acciaio inossidabile consigliato per scafi metallici.



Un passascafo in bronzo è disponibile in opzione. Passascafo in bronzo consigliato per scafi in legno o fibra di vetro.

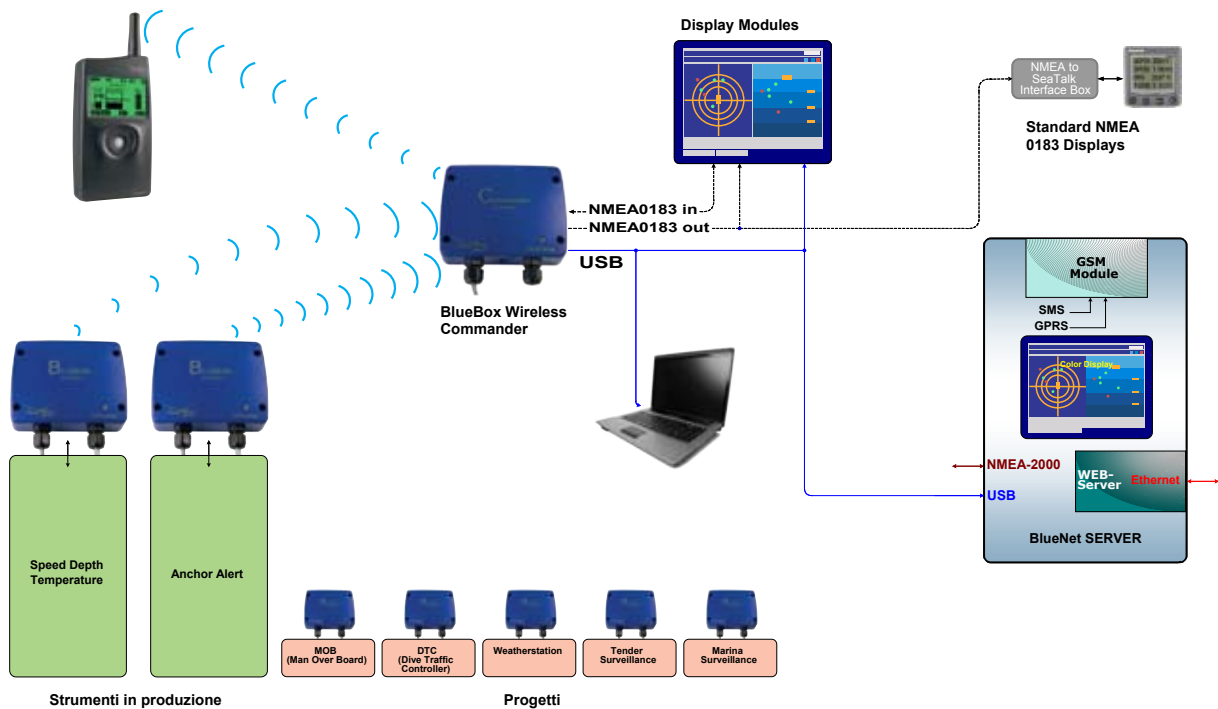
## INSTALLAZIONE WIRELESS

Anchor Alert è il primo strumento di una serie che si può connettere con la rete BlueNet System

Questa tecnologia permette l'installazione delle periferiche nell'imbarcazione senza la necessità di stendere cavi di collegamento. L'unica cosa richiesta è l'alimentazione a corrente continua: immediatamente la periferica viene installata nella rete. Il Blue Box relativo alla periferica trasmette il segnale ad un unico Blue net Commander posizionato in una qualsiasi parte dell'imbarcazione che poi smista i segnali a tutti i vari ripetitori, tra cui anche il ripetitore portatile.

Nel caso dell'Anchor Alert, il microfono che riceve i segnali dal dispositivo collegato all'ancora è collegato al Blue Box. Questo Blue Box trasmette al Blue net Commander che poi invia i segnali all'unità portatile.

Simultaneamente il segnale può essere inviato dal Blue net Commander a un PC, a uno schermo, o tramite un segnale standard NMEA 0183 ,a qualsiasi altro strumento. Il Blue Net Commander coordina anche altre periferiche quali, ad esempio, il sensore Log/Profondimetro/temperatura



Swiss Made

Distributore per l'Italia Franco Pivoli & C. s.a.s.  
Via San Vittore 39/a 20123 Milano tel. 02/43995588 fax. 02/ 43995468 www.pivoli.it

Deep Blue Marine AG

Engenbühl 130 CH-5705 Hallwil Switzerland

Phone: +41 (62) 767 77 99 Fax: +41 (62) 767 77 07 www.deepbluamarine.ch info@deepbluamarine.ch

